



CENTRO DE HISTORIA Y CULTURA MILITAR DE CEUTA

ARTICULO: DÍA INTERNACIONAL DE LOS ARCHIVOS. HUNDIMIENTO DE UN SUBMARINO ALEMÁN U-617 EN LA DESEMBOCADURA DEL RIO KERT.

AUTOR: *Cor. Antonio Carrión Manzanares*
Director del Archivo Intermedio Militar .

El 9 de junio se celebra el Día Internacional de los Archivos, para conmemorar la creación del Consejo Internacional de Archivos (ICA) por la UNESCO en el año 1948. Entorno a esta fecha los Archivos e Instituciones realizan actividades con el objeto de promover el valor de los archivos al servicio de la investigación, la cultura, la memoria y la transparencia.

Durante el congreso internacional de Archivos de Viena de 2004, los participantes aprobaron una resolución pidiendo a la ONU la creación de un Día Internacional de los Archivos.

"Los archivos custodian decisiones, actuaciones y memoria. Los archivos conservan un patrimonio único e irremplazable que se transmite de generación en generación. Los documentos son gestionados en los archivos desde su origen para preservar su valor y su significado. Los documentos son fuentes fiables de información que garantizan la seguridad y la transparencia de las actuaciones administrativas. Juegan un papel esencial en el desarrollo de la sociedad contribuyendo a la constitución y salvaguarda de la memoria individual y colectiva. El libre acceso a los archivos enriquece nuestro conocimiento de la sociedad, promueve la democracia, protege los derechos de los ciudadanos y mejora la calidad de vida." (Declaración Universal sobre los Archivos, aprobada en la Asamblea General del Consejo Internacional de Archivos, Oslo, septiembre de 2010.)

El Archivo Intermedio Militar de Ceuta quiere sumarse a esta celebración contribuyendo así a su consolidación y demostrando una vez más su compromiso con su función y a la sociedad a la que sirve. Para ello, este año, presentamos un artículo que resume un

acontecimiento que ocurrió durante la II Guerra Mundial, en el territorio del Protectorado Español en Marruecos, que se encuentra bien documentado en nuestro Archivo, y que si bien no tuvo un impacto relevante en el devenir de la Guerra ni en la posición oficial de neutralidad de España en el gran conflicto armado, sí supuso una movilización rápida del Mando del Ejército Español del Norte de África y unas actuaciones y hechos probablemente inolvidables para aquellos militares españoles que vieron su rutina alterada por lo insólito de los hechos.

HUNDIMIENTO DE UN SUBMARINO ALEMÁN U-617 EN LA DESEMBOCADURA DEL RIO KERT.

Durante la Segunda Guerra Mundial hubo un incidente de guerra en las aguas jurisdiccionales españolas y del Protectorado Español en Marruecos protagonizado por las partes en conflicto. Por un lado, un submarino alemán y por el otro lado, buques de guerra y aviones de combate británicos.

España durante esta gran contienda permaneció neutral y estos hechos, y consecuentemente la actuación de España, no tuvieron un impacto relevante en las relaciones que se mantenían con Alemania y con los Aliados.

No obstante se produjo una situación de alarma en el Alto Comisario de España en Marruecos y una rápida y eficaz intervención de su Ejército y Fuerzas de Mar y Aire.

A las 03:45 horas de la madrugada del 12 de septiembre de 1943, el capitán Jefe del Tabor de Regulares de Infantería n.º 7, destacado en Yazanen (Proximidades de Melilla), dio cuenta de la presencia en el mar de varios buques con algunas luces encendidas que observaban inmóviles y simultáneamente, otras luces en la costa, al parecer hacia las estribaciones del monte Mauro. Requerida información de los distintos puestos del litoral, confirman el reiterado paso de aviones lanzando bengalas en la costa de Villa Sanjurjo, Sidi Dris y Afrau, también sobre el mar, oyéndose explosiones.

Como medidas preventivas se tomaron las siguientes:

- Que los campamentos de Yazanen y Tifasurt dependieran de un único Mando del Sector, que recaería sobre el más caracterizado, el Comandante de Artillería del Grupo 105/11 del Regimiento de Artillería nº 33 D. Fernando Pardo Ibarra.
- Que por el Tabor destacado, se guarnecieran los subelementos de la línea fortificada que defienden el acceso a Yazanen y, que con su Jefe al mando de una Compañía, se practicara un reconocimiento sobre la playa de la desembocadura del río Kert.
- Se ordenó a todas las Unidades del Cuerpo de Ejército del Maestrazgo se dispusiesen en situación de alarma en sus Acuartelamientos y por el servicio de Automovilismo se mantuvieran preparadas y repostadas tres Secciones de Transporte.
- Se dio cuenta a la Autoridad de Marina y a las Fuerzas Aéreas, requiriendo a esta última que al amanecer efectuara un reconocimiento aéreo sobre la zona.

Al amanecer, sobre las 07:30 horas se observan tres aviones que evolucionaban sobre un bulto, que se identifica como un submarino encallado en la costa, ametrallándolo y lanzando bombas incendiarias.

Hacia las 09:30h una corbeta inglesa penetra en nuestras aguas jurisdiccionales llegando a unos 1500 m. de la costa, en la desembocadura del río Kert (Punta Sidi Aixa), efectuando unos disparos de cañón sobre el submarino.

Se ordena que un Hidroavión DORNIER WALL de la Base del Atalayón, efectúe un reconocimiento al objeto de confirmar la situación del submarino, señalando que durante el reconocimiento fue seguido en cola por un avión inglés. El piloto, Cap. D. Ángel Torres Prol localizó una balsa con 4 naufragos del submarino alemán. Inicialmente, por la marejada gruesa de levante y la vejez del aparato, el Capitán Torres pensó que sería arriesgado aterrizar en el mar. No obstante decidió finalmente efectuar el salvamento realizando una toma perfecta y transbordó a los cuatro ocupantes del bote al hidroavión. Con el exceso de carga efectuó un despegue con gran dificultad y consiguió llegar a la base, donde quedaron alojados tres de ellos y trasladando un cuarto herido al hospital.

Los aparatos ingleses no cesaron de patrullar cerca del hidroavión.

Sobre las 15:45h el cañonero inglés hace fotografías de todas las calas de la costa entre Cabo Quilates y Cabo Tres Forcas. A unos 300 m. del litoral.

El Interventor de Marina de Villa Sanjurjo zarpó a bordo del pesquero Colombia hacia la zona donde se encontraba el submarino alemán. Cuando estaba aproximándose a la zona observó cómo dos corbetas inglesas abren fuego sobre el submarino, inicialmente con poco acierto hasta que consiguen centrar la puntería, provocando incendio y explosiones a bordo del mismo. El ataque de las corbetas inglesas duró unos 10 minutos, que cesaron justo cuando aparecía el guardacostas español "Larache", al que se le había ordenado se dirigiese a la zona del incidente. No se puede precisar si la presencia de dicho guardacostas motivó el cese del fuego sobre el submarino.

Se observaron importantes daños, ya que el submarino presentaba una escora de 70 grados, hundido de popa hasta la torreta, que estaba destrozada.

El Comandante del Sector confirma el fuego de los buques ingleses contra el submarino, ya que se encontraba muy cerca y tuvo que protegerse del mismo entre unas rocas.

El Interventor Territorial del Kert, informa que a consecuencia del cañoneo, ha resultado herida una mujer indígena y han caído en los poblados de Chemelala 8 disparos, 3 en Aint El Karmuch y 3 en Ulad Abdel-lah, a una distancia de 6 km,s. de la costa.

Son presentados al Comandante del Sector la dotación del submarino: su comandante, 3 oficiales, 16 suboficiales y 30 marineros. El submarino resultó ser un U-617 alemán.

El comandante del submarino era el Kapitänleutnant zur see (teniente de navío en su equivalencia a nuestra Armada) Albrecht Brandi, nacido en Dortmund el 20 de junio de 1914, es decir tenía 29 años.

La dotación del submarino es trasladada al acuartelamiento de la Legión en Tauima donde queda alojada.

El submarino alemán es un U-617, de 60m de eslora y 500 toneladas de desplazamiento. Estaba armado con dos ametralladoras antiaéreas de 20 mm. y llevaba 5 torpedos

Según manifestaciones del comandante del submarino:

El submarino había salido de su base de Tolón con misión de cruzar entre Alborán y Gibraltar y que la tarde anterior, había torpedeado tres destructores ingleses y que por la noche fueron descubiertos por la aviación inglesa que con bengalas los fue siguiendo y ametrallando y tirando cargas de profundidad, impidiéndole sumergirse. Ellos contestaron al fuego con su armamento antiaéreo y derribaron un avión. Al hacerse de día, muy cerca de la costa, decidieron varar en ella para tratar de evitar el hundimiento. Estando ya varados, continuó la aviación inglesa tirando bombas. Decidió hacerse a la mar con toda la tripulación en balsas de goma y ganando la costa se refugiaron en unas cuevas, ya que la aviación seguía ametrallándolos.

El comandante del submarino es Caballero de la Cruz de Hierro con espadas y brillantes y manifiesta haber hundido 180.000 toneladas enemigas, siendo toda la tripulación muy joven.

En la madrugada del 29 de noviembre de 1943, zarpa el guardacostas "Larache" dirigiéndose al punto donde se encontraba encallado el submarino alemán U-617 para proceder a la voladura del mismo.

Se utilizaron: 600 kg. de trilita, 100 m. de mecha rápida, cebos eléctricos y ordinarios pilas secas y 1 km de cable. Del resultado de las explosiones ha desaparecido bajo las aguas todo el casco del mismo, habiéndose podido observar que uno de los torpedos de abordó no hizo explosión y quedó sumergido. Finalizó la ejecución sobre las 17:00 horas del mismo día.